



## Audi Q5 2018

Q5 2.0 TFSI Security quattro

## Motorización

Cilindrada	2.0 L (1,984 cm3)
Motor	4 cil. en línea, TFSI
Potencia	252 hp / 5000 - 6000 rpm
Torque	370 Nm / 1600 - 4500 rpm
Tracción	quattro
Transmisión	S tronic 7 vel.
Velocidad máxima	235 km/hr
Aceleración 0-100 km/hr	7.9 s
Rendimiento de combustible combinado	13.6 km/l
Norma de emisión de gases	EU6
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub> Combinado</b>	<b>173 gCO<sub>2</sub>/km</b>

## Dimensiones

Largo	4,663 mm
Ancho	1,898 mm
Alto	1,666 mm
Distancia entre ejes	2,819 mm
Peso en vacío (con conductor)	2,370 kg
Capacidad del maletero	550 l
Capacidad del tanque de combustible	70 l
Número de puertas	5

## Sistemas de Asistencia y Seguridad

Airbags delanteros con interruptor para desconectar el airbag del acompañante	S
Airbags laterales delanteros y sistema de airbag de cabeza	S
Airbags laterales traseros	S
Alarma antirrobo	S
Anclaje de asiento de niño delantero (ISOFIX)	S
Anclaje del asiento para niños ISOFIX y Top Tether para los asientos traseros exteriores	S
Asistente de estacionamiento plus (sensores traseros y delanteros)	S
Asistente de arranque (Audi Hold Assist)	S
Asistente para las luces de carretera	S
Audi drive select	S
Audi pre sense rear	S
Birlos de seguridad	S
Blindaje VR4 / NIJ III-A	S
Botiquín con triángulo de seguridad	S
Cámara de reversa	S
Conexión de intervalos del limpiaparabrisas con sensor de luz	S
Control electrónico de estabilidad (ESC)	S
Cruise Control y limitador de velocidad	S
Dirección hidráulica	S
Frenos delanteros de disco	S
Frenos traseros de disco	S
Gato y herramienta	S
Indicador de presión de neumáticos	S
Llanta de refacción plegable	S
Regulación de alcance de las luces automática, dinámica	S
Seguro para niños, accionamiento eléctrico	S
Sistema de asistencia en caso de cambio de carril (Audi Side Assist)	S
Sistema start / stop	S
Suspensión neumática adaptativa	S

## Infotainment

Audi smartphone interface	S
Audi virtual cockpit	S
Interfaz Bluetooth	S
Sistema de Navegación Plus MMI con MMI touch	S
Sistema de sonido Bang & Olufsen	S

## Interiores y Confort

Aire acondicionado automático confort 3 zonas	S
Apoyo lumbar de 4 posiciones para los asientos delanteros	S
Asientos delanteros deportivos	S
Asientos delanteros eléctricos con función de memoria para el conductor	S
Banqueta trasera plus (con regulación de inclinación y longitudinal)	S
Dispositivo para abrir la puerta del garage (HomeLink)	S
Encendedor y cenicero	S
Iluminación interior de ambiente (luz LED regulable en varios colores)	S
Insertos en madera de raíz de nogal marrón terciopelo	S
Llave confort "Keyless Entry"	S
Paquete portaobjetos y cajuela	S
Protección de cantos de acero inoxidable en la cajuela	S
Retrovisor interior con ajuste automático de posición antideslumbrante sin marco	S
Revestimiento del suelo de la cajuela	S
Revestimiento interior del techo en tela	S
Tapetes delanteros y traseros	S
Tapizado de asientos en piel Milano	S
Volante deportivo en piel diseño de 3 brazos, multifuncional plus con palancas de cambio	S

## Exterior

Alerón de techo	S
Barras longitudinales del techo en aluminio anodizado	S
Carcasa de retrovisores exteriores en el color de la carrocería	S
Cristales Privacy (cristales oscurecidos y térmicos)	S
Defensa reforzada completamente pintada	S
Faros LED	S
Llantas 235/55 R19 105W xl con pared lateral reforzada	S
Luces de marcha diurna	S
Luces traseras LED con intermitente dinámica	S
Molduras decorativas brillantes	S
Parabrisas con cristal aislante de calor, entintado en verde	S
Retrovisores exteriores con direccional LED, eléctricos, calefactables, abatibles, ajuste antideslumbrante y fn. memoria	S
Rines de aluminio fundido diseño dinámica de 5 brazos, parc. pul., tam. 8J x 19	S

Esta ficha contiene información general disponible al momento de su emisión y solo se pretende sea usada como medio de referencia.

Verifique las características particulares del vehículo de su elección según la gama existente ofrecida por el distribuidor autorizado correspondiente.

Rines opcionales de mayor tamaño a los que se ofrecen en las versiones de serie pueden afectar negativamente los neumáticos y el manejo de confort al circular en malos caminos.

Los valores de rendimiento se obtienen en un laboratorio, en condiciones controladas de altura sobre el nivel del mar, humedad, temperatura, viento, rugosidad del suelo, entre otras: y por tanto no pueden ser reproducibles en condiciones reales de manejo.